Atomic Sensored ESC Program Box (2019-8-19)

Item	English meaning	中文解說	中文解说
Running Mode	Include "Forward/Brake" "Forward/Reverse" and "Forward/Brake/Reverse" mode.	"前進/制動","前進/後退" 和"前進/制動/倒車"	"前进/制动","前进/后退" 和"前进/制动/倒车"
Cut Off Volt	When Cut off Voltage limit achieve, ESC will slow down, to protect over discharge of the battery. Normally we recommend to set to "Auto".	設置最小工作電壓以限制功率輸出 當達到最小電壓以保護電池時"	设置最小工作电压以限制功率输出 当达到最小电压以保护电池时
Over Heat Cut	When ESC default temperature is achieved, system will limit the max power to avoid burning the ESC	當達到ESC默認溫度時，它將具有 自適應系統控制輸出到電機的最大功率 避免燃燒ESC"	当达到ESC默认温度时，它将具有 自适应系统控制输出到电机的最大功率 避免燃烧ESC"
Rotation	To set up motor rotating direction (Clockwise or Anti-Clockwise)	它決定了電機的運行方向（順時針方向或 逆時針）	它决定了电机的运行方向（顺时针方向或 逆时针
Stock/Modify	It will kick in the booster and turbo more aggressively for stock mode. To run modify motor (60000KV or above), please select "Modify" mode. To run with Stock motor (5500KV or below), please select "Stock" mode	在stock 模式，將加大助推器和渦輪增壓.。 要運行電機（6000kv 或以上），請選擇 modify"模式。 使用Stock 馬達（5500kv 或以下）運行，請選擇"Stock"模式"	在stock 模式，将加大助推器和涡轮增压.。要运行电机（6000kv 或以上），请选择 modify"模式。 使用Stock 马达（5500kv 或以下）运行，请选择"Stock"模式
Dead Band	To control the sensitivity of the forward/brake throttle at neutral position. If the dead band value is lower, it will be more sensitive to operate the throttle. Note: if the transmitter throttle potential meter is getting old, we recommend to set dead band to higher value.	控制前進/制動油門在空檔時的靈敏度 位置。 如果"油門中位死區值" 較低，則會更敏感地將電機驅動. 如果遙控器，油門電位器比較老化，我們建議把DEAD BAND 設高值一點，不然ESC 有可能會認不到油門"中位"	控制前进/制动油门在空档时的灵敏度 位置。 如果"油门中位死区值" 较低，则会更敏感地将电机驱动. 如果遥控器，油门电位器比较老化，我们建议把DEAD BAND 设高值一点，不然ESC 有可能会认不到油门"中位"
BEC voltage	To select 6V or 7.4V BEC output voltage	選擇6V或7.4V BEC輸出電壓	选择6V或7.4V BEC输出电压
Punch	To control the initial power to the motor. Higher value have more initial power that are suited for high traction track. For low traction track, it should set to lower value"	控制電機的初始功率 (提升初段加速)。 高值初始功率適用於高抓力軌道。 對於抓力低的軌道，應設置為較低的值	控制电机的初始功率(提升初段加速)。高值初始功率适用于高抓力轨道。对于抓力低的轨道，应设置为较低的值
Timing	To control the overall power feeling. High value have aggressive power feeling that are suited for high traction track. For low traction track, it should set to lower value	控制整體輸出動力。高值會有強勁的動力感，適合高抓力的賽道。 對於低抓地力軌道，應設置為較低的值	控制整体输出动力。高值会有强劲的动力感，适合高抓力的赛道。 对于低抓地力轨道，应设置为较低的值
Boost Timing	It is the boost timing (middle segment acceleration) to the motor when the boost engaged. For higher value, it can increase more power to the motor. The max boost timing+ turbo timing is 64degree. (Boost will only work in Sensored system)	電機的升壓時序 (提升中段加速) 更高值，它可以增加更多的升壓功率 最大提升壓時序+ 渦輪時序為64度 (Boost 只會在有感系統有效)	电机的升压时序 (提升中段加速) 更高值，它可以增加更多的升压功率 最大提升压时序+ 涡轮时序为64度" (Boost 只会在有感系统有效)
Boost punch	To set up how soon the boost timing engaged. Having higher value will be more advance to start the boost.	設置觸發升壓位置 高值會提前觸發升壓啟動	设置触发升压位置 高值会提前触发升压启动
Boost Curve	To set the acceleration curve of the Boost, higher value will give more aggressive Boost curve	設置升壓油門曲線。 更高的 值將更加提前開啟所有升壓	设置升压油门曲线。 更高的 值将更加提前开启所有升压
Turbo Timing	It is the turbo timing to the motor. For higher value turbo timing, it can increase more top speed to the motor The max boost timing+ turbo timing is 64degree. (Turbo will only work in Sensored system)	電機的渦輪增壓 時序 (提升尾段極速) 更高值，它可以增加更多的渦輪增壓功率 最大提升壓時序+ 渦輪時序為64度 (Turbo 只會在有感系統有效)	电机的涡轮增压 时序 (提升尾段极速) 更高值，它可以增加更多的涡轮增压功率 最大提升压时序+ 涡轮时序为64度" (Turbo 只会在有感系统有效)
T Start RPM	It is the RPM to start the turbo. It can be selected by the activation method.	馬達到達某RPM 值時, 啟動渦輪增壓 (取決於渦輪增壓的啟動模式)	马达到达某RPM 值时, 启动涡轮增压 (取决于涡轮增压的启动模式)
T Start Delay	It is the delay of time to start up the turbo timing even activation condition is achieved. Higher value will have more delay to start up the turbo.	延遲啟動渦輪增壓的時間 更高的價值會有更多延遲	延迟启动涡轮增压的时间 更高的价值会有更多延迟
Turbo On Mode	If 'start rpm + full throttle" is selected, that mean the turbo timing will be activated when rpm is achieved and throttle is at full position. If "full throttle" is selected, that mean the turbo timing will be activated when the throttle is in full position and the turbo delay time is achieved, regardless the RPM.	如果選 '啟動rpm +全油門'，那意味著 當達到某rpm並且油門全開啟時，才啟動渦輪增壓。 如果選擇"全油門"，則表示渦輪增壓在全油門時就會激活。(加上渦輪增壓 延遲時間)	如果选 '启动rpm +全油门'，那意味着 当达到某rpm并且油门全开启时，才启动涡轮增压。如果选择"全油门"，则表示涡轮增压在全油门时就会激活。(加上涡轮增压 延迟时间)

Tbo on curve	To control how fast to open all turbo timing up. Having higher value will be more advance to open all turbo timing up	控制打開所有渦輪增壓器的速度有多快 高值將提前開啟所有渦輪增壓時間	控制打开所有涡轮增压器的速度有多快 高值将提前开启所有涡轮增压时间
Tbo off curve	To control how fast to pull down the motor rpm when the forward throttle is returned. Low value will let the motor rpm pull down more quickly	控制收油門時降低電機轉速的速度。低的值將使電機轉速更快地下降 （如果感覺車收油不夠溜速，可以加大這值試試）	控制收油门时降低电机转速的速度。低的值将使电机转速更快地下降 （如果感觉车收油不够溜速，可以加大这值试试）
Drive Freq.	High frequency have smooth and linear throttle. Low value have aggressive and punchy throttle.	高频值具有流暢的油門感。低值具有爆炸性油門感覺	高频值具有流畅的油门感。低值具有爆炸性油门感觉
Max. Forward	To lock and control the power band delivery to the motor. Value=100% is to disable the power lock. Lower value will limit the power delivery to the motor	鎖定和控制向電機輸送功率帶。值= 100％時是沒有輸出鎖定(即是全功率輸出). 較低的值將限制電機的功率輸出	定和控制向电机输送功率带。值= 100%时是没有输出锁定(即是全功率输出). 较低的值将限制电机的功率输出"
Throtle Curve	To select the linear or custom throttle curve. In modify mode, it is suggested to use linear curve. In stock mode, it is suggested to use custom curve to change the throttle curve to increase the power delivery to the motor	選擇線性或自定義油門曲線。在modify下，建議使用線性曲線。 在stock模式下，建議使用自定義曲線來更改油門曲線增加輸送到電機的功率"	选择线性或自定义油门曲线。在modify下，建议使用线性曲线。在stock模式下，建议使用自定义曲线来更改油门曲线增加输送到电机的功率""
Initial Brak	To control the instant brake force to the motor . Higher value has more initial brake force to the motor when the brake is triggered	"控制電機的瞬時制動力。更高的值有更多的初始製動觸發製動時強制給電機"	"控制电机的瞬时制动力。更高的值有更多的初始制动触发制动时强制给电机""
Drag Brake	The motor will be braked automatically when the throttle is returned from forward to neutral position. For higher drag brake value, the motor will have more automatic brake functions	拖剎: 當油門從前進回到中位時，電機將自動制動。更高的拖剎值，電機將具有更多拖剎.	拖剎: 当油门从前进回到中位时，电机将自动制动。更高的拖剎值，电机将具有更多拖剎
Max. Brake	To control the motor maximum brake force. Higher value have higher motor brake force	控制電機最大製動力。值越大，電機制動越高	控制电机最大制动力。值越大，电机制动越高
Brake Respond	To control the initial brake power to the motor. Higher value have more initial brake power that are suited for high traction track. For low traction track, it should set to lower value	控制電機的初始製動功率。更高的值有更多的初始製動，適用於高抓地賽道。 對於低抓地力賽道，它應該設置為較低的價值	控制电机的初始制动功率。更高的值有更多的初始制动，适用于高抓地。对于低抓地力赛道，它应该设置为较低的价值
Brake Rate	To control the overall brake feeling. High value have aggressive brake feeling that are suited for high traction track. For low traction track, it should set to lower value	為了控制整體制動感覺。高價值具有強烈的製動感覺適用於高抓地賽道。 對於低抓地力賽道，應設置為較低的值"	为了控制整体制动感觉。高价值具有强烈的制动感觉适用于高抓地赛道。对于低抓地力赛道，应设置为较低的值
Brake Freq.	High frequency value have smooth brake feeling. Low value have aggressive brake feeling	高頻值具有平滑的製動感。低值 有強烈的剎車感覺	高频值具有平滑的制动感。低值有强烈的刹车感觉
Brake Curve	To select the linear or custom brake curve. For higher rpm motor, the brake may not be enough and it is suggested to use custom curve to change the brake curve to increase the brake power delivery to the motor	選擇線性或自定義制動曲線。對於更高的轉速電機，制動器可能不夠，建議使用 自定義曲線改變制動曲線以增加製動 電力輸送到電機"	选择线性或自定义制动曲线。对于更高的转速电机，制动器可能不够，建议使用 自定义曲线改变制动曲线以增加制动 电力输送到电机""